

Financiële en praktische zaken

a. Begroting 2022

De interim controle door de accountant is goed verlopen. Ook is er een proefversie van de jaarrekening opgeleverd. De verwachting is dat er een tekort van rond de € 30.000 zal zijn. Hiervoor wordt een van de reserves aangesproken.

Voor de begroting van 2022 was een bedrag gevraagd van € 3.043.000, hiervan werd een bedrag van € 2.975.000 toegezegd. Er is bij het ministerie van VWS het restant bedrag van € 68.000 aangevraagd en dit is toegekend.

b. Begroting 2023

De begroting 2023 is ingediend. Aan VWS wordt een bedrag van € 171.580,- extra gevraagd dan is toegezegd in de kaderbrief (€ 3.049.000). Door de invoering van de nieuwe code en de internationale standaarden is uitbreiding van personeel noodzakelijk geweest. De goedkeuringsbrief is ontvangen, het aanvullende bedrag is onderdeel van de voorjaarsbesluitvorming 2023.

Vanuit NOC*NSF ligt het bedrag vast. Dit is gelijk aan 2022 € 1.725.250,-, waarvan € 1.601.750,- bestemd is voor 3.000 dopingcontroles.

c. Begroting 2024

Met het ministerie van VWS is afgesproken dat de eerste opzet voor de begroting 2024 in februari 2023 wordt aangeleverd met een duidelijke onderbouwing waarom er meer geld nodig is.

Vanuit NOC*NSF is toegezegd dat het bedrag in 2024 verhoogd zal worden naar € 1.900.000,- voor onder andere 3.000 dopingcontroles. Over de financiering en het aantal controles in 2025 wordt begin 2023 gesproken.

d. Europese Aanbesteding ICT

De aanbesteding is afgerond. Er was uiteindelijk maar één inschrijver, dit is de huidige leverancier. Het nieuwe contract gaat 1 februari 2023 in.